

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายคลองบางไร่ หมู่ที่ ๕ บ้านขอม /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐๐,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนบาทถ้วน-)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ปริมาณกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๔๓๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ (ตามรายละเอียดแบบแปลนที่ อบต.พญาแมน กำหนด) พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๔๐๕,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนห้าพันบาทถ้วน-)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) จำนวน ๘ แผ่น
 - ๕.๒ แบบแปลนก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายคณิง	ดาวดึงษ์	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายกมล	มันอัน	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ	กรรมการ
๖.๓ นายชัชวาลย์	พีระพันธุ์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธา	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน โทร.๐-๕๕๔๘-๕๐๐๐ ต่อ ๑๓

ที่ อต.๗๖๓๐๒/..... วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๑.....

เรื่อง ขออนุมัติเห็นชอบใช้ราคากลาง.....

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลพญาแมน ผ่านปล้ตอ้ค้การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

เรื่องเดิม

ตามที่ คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมนที่ ๒๙/๒๕๖๑ , ๓๐/๒๕๖๑ , ๓๑/๒๕๖๑ , ๓๒/๒๕๖๑ และ ๓๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อทำหน้าที่พิจารณากำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังในเขตพื้นที่ตำบลพญาแมน เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ จำนวนทั้งสิ้น ๕ โครงการ ดังต่อไปนี้

๑. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายบ้านดง-ห้วยคา-ทุ่งหมื่นผาน หมู่ที่ ๓ บ้านท้ายคู้ง ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๓๐ เมตร ลูกรัง หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร

๒. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง ตั้งแต่บ้านดงห้วยคา-นานายละมุล หมู่ที่ ๓ บ้านท้ายคู้ง ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงาน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร

๓. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังสายคลองบางไร่ หมู่ที่ ๕ บ้านขอม ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๔๓๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ

๔. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายเด่นต่างตระกรุด หมู่ที่ ๕ บ้านขอม ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร

๕. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายเสียบคลองทราย-คลองสองพี่น้อง หมู่ที่ ๖ บ้านทุ่งป่ากระถิน ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร นั้น

ข้อเท็จจริง

ทางคณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคากลางตามระเบียบและหนังสือสั่งการ โดยเคร่งครัดแล้วนั้น มีมติเห็นชอบให้ใช้ราคาตามงบประมาณที่ได้รับการอนุมัติให้จ่ายขาดเงินสะสมฯ เป็นราคากลางทั้ง ๕ โครงการ (รายละเอียดตาม พร.๔ และ พร.๕ ที่แนบมาพร้อมนี้)

/ข้อเสนอ.....

ข้อเสนอพิจารณา

- เพื่อโปรดพิจารณาขอความเห็นชอบในการใช้ราคากลางดังกล่าวข้างต้น
- เพื่อโปรดพิจารณาสั่งการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายคณิง ดาวดึงษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายกมล มั่นอัน)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

(ลงชื่อ)




กรรมการ

(นายชวัลย์ พิระพันธ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ความเห็นรองปลัด อบต. *เห็นชอบพิจารณาเห็นชอบ และที่ส่งไปให้ อบต. ...*
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ)



(นางสาวภาลิสชา หงขาวดี)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

ความเห็นปลัด อบต. *เห็นชอบพิจารณาอนุมัติราคาตกลง จำนวน 5 ไร่ ๓ งาน ที่ส่งมอบ*
ที่ดิน ในดำเนินการประโยชน์ของสาธารณะในลำดับ

(ลงชื่อ)



(นายศุภกร รินพล)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน
16 มี.ค. 61

คำสั่ง อนุมัติ () ไม่อนุมัติ



(นายสมิง คำสวน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

สรุปผลการประมาณราคากลาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

วันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2561

ประเภทงาน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง	สายคลองบางไร่ หมู่ที่ 5
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน	
สายทาง	คลองบางไร่	
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน	ระยะทางตลอดสายทาง 1.430 กม.
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง ลูกรัง	กว้าง 4.00 เมตร
ระยะทางดำเนินการ ๑	1.430 กม.	ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร
	ช่วง กม. -	ถึง กม. -

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	405,245.14	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	405,245.14	
	คิดเป็นราคากลาง	405,000.00	
	(สี่แสนห้าพันบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 1.530 ตารางเมตร

เฉลี่ยราคา กม. ละ 264,705.88 บาท

คณะกรรมการราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายคณิง ดาวศิษฐ์) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจสอบ

(นางสาวภาลิสษา หงษาดี) รองปลัด อบต.พญาแมน

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายกมล มั่นอัน) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

(ลงชื่อ)  เห็นชอบ

(นายศุภกร รินพล) ปลัด อบต.พญาแมน

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายชัชวาลย์ พิระพันธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติ

(นายสมิง คำสวน) นายก อบต.พญาแมน

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง คลองบางไร่

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 1.430 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานรื้อผิวถนนเดิมแล้วบดทับ ลึก 0.10 ม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานปรับไหล่ข้างทางเดิม	2,860	ตร.ม.	-	1.67	1.67	4,776.20	1.3624	2.27	6,492.20	
	1.3 งานเกลี่ยปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับถนนเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน ดัดดินเดิมด้านข้างออกก่อลงดินใหม่	338	ลบ.ม.	-	-	17.61	5,952.18	1.3624	23.99	8,108.62	
	1.6 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)	850	ลบ.ม.	51.94	44.58	96.52	82,042.00	1.3624	131.49	111,766.50	
	1.8 งานดินถม (จากดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานผิวทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) หนา 0.10 ม.	572	ลบ.ม.	273.09	53.50	326.59	186,809.48	1.3624	444.94	254,505.68	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 หินคลุกปรับระดับ หนา 0.05 เมตร	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)ผิวทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานระบายน้ำ										
	- ท่อกลม คสล.ขนาด ϕ 0.40 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม คสล.ขนาด ϕ 0.60 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม คสล.ขนาด ϕ 0.80 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม คสล.ขนาด ϕ 1.00 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- รางระบายน้ำแบบ ข.30	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- รางระบายน้ำแบบ ข.50	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						279,579.86			380,873.00	

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง คลองบางไร่

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 1.430 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						279,579.86		380,873.00		
5	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	สีขาวเส้นกว้าง 10 ซม.	
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	เหลืองเส้นกว้าง 10 ซม.	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
6	งานจราจรสงเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักรั่วโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	6.1.2 หลักรั่วโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.1.4 GUARD RAIL (รีโอและติดตั้งใหม่)	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	6.2 งานติดตั้ง										
	6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	6.2.7 ป้ายจราจร ค61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	6.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	6.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	6.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	6.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56-ค60,ค7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	ยอดยกไป						279,579.86		380,873.00		

Handwritten signature and date: 9/2/2

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง คลองบางไร่

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ

1.430

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						279,579.86			380,873.00	
	6.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.40 ติดตั้งไม้สะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
7	ท่อ คสล. 0.30 ม. มอกชั้น 3 ขนาด 0.30 ม. พร้อมเทคอนกรีตรองพื้นที่ หรือแผ่นสำเร็จ ก้อนวางท่อทุก จุด หนา 0.05 เมตร	36	ท่อน	496.92	-	496.92	17,889.12	1.3624	677.00	24,372.14	
	รวม						297,468.98			405,245.14	

คณะกรรมการราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายคณิง ดาวดิษฐ์) ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายชัชวาลย์ พิระพันธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายกมล มั่นอัน) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

กรรมการ

ข้อมูลประกอบการประมาณราคากลาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

วันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2561

โครงการ	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง					
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน					
สายทาง	ชื่อสายทาง	คลองบางไร่				
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน	ระยะทางตลอดสายทาง	1.430 กม.	ระยะทางดำเนินการ		1.430 กม.
ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง						
1	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินคลุก	180.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
2	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินฝุ่น	150.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
3	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน3/4"	400.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
4	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน1/2"	400.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
5	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน3/8"	250.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
6	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินผสมแอสฟัลต์	252.50 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
7	ตำบลพญาแมน	ดินถม	- บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5 =	13.51 บาท/ลบ.ม.
8	อำเภอลับแล จ.อุตรดิตถ์	ลูกรัง	20.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
9	อำเภอทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	วัสดุคัดเลือก	10.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
10	อ. เมือง จ. อุตรดิตถ์	ซีเมนต์	2,476.64 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	23 =	34.62 บาท/ตัน
11	กรุงเทพฯ	ยาง CSS-1	- บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	86 =	127.74 บาท/ตัน
12	กรุงเทพฯ	ยาง AC 60-70	- บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	86 =	127.74 บาท/ตัน
13	กรุงเทพฯ	ยาง CRS-2	- บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	86 =	127.74 บาท/ตัน
14	กรุงเทพฯ	ยาง RARA AC	- บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	86 =	127.74 บาท/ตัน

รายการราคางานต่อหน่วย

1 งานรื้อผิวถนน คสล.เดิม						
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	20 ซม.				
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.20 ลบ.ม./ตร.ม.				
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.				
ค่าทุบคอนกรีต	=	400 x 0.2		=	80.000 บาท/ตร.ม.	
ส่วนขยาย	=	0.20 x 1.70 =	0.340 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมดินและตัก	=	FALSE x 0.34		=	0.000 บาท/ตร.ม.	
ขนทิ้ง 2 กม.	=	13.65 x 0.34		=	4.641 บาท/ตร.ม.	
				รวม	=	84.641 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	84.64 บาท/ตร.ม.
2 งานวางป่าขูดตอ (ขนาดเบา)						
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=			=	0.000 บาท/ตร.ม.	
รวมค่างาน	=			=	0.00 บาท/ตร.ม.	
3 งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		หินคลุก หนา 10 ซม.		=	13.780 บาท/ตร.ม.	
รวมค่างาน	=			=	13.78 บาท/ตร.ม.	
4 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)						
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=			=	0.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=			=	21.120 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
- ค่าขนส่ง	=			=	13.510 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=			=	34.630 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
		อัตราการยุบตัว	1.5	=	51.945 บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=			=	44.580 บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=			=	96.52 บาท/ลบ.ม.(แน่น)	

5 งานวัสดุดินถม (จากดินคัต)

- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา

รวมค่างาน

= FALSE บาท/ลบ.ม.

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

6 งานดินคัต

- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (คัต)

- ค่าขนส่ง 1.00 กม.

รวมค่าวัสดุและขนส่ง

อัตรากรขุดตัว 1.25

= 0.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 11.240 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 11.240 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 14.050 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุดคัต)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

= 0.000 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

= 14.05 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

7 งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง

- ค่าเชื่อมราคาขุดคัก

- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุและขนส่ง

อัตรากรขุดตัว 1.6

= 10.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 31.160 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 125.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 166.190 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 265.904 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

- ค่าเชื่อมราคาบดทับ

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

= 53.500 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

= 319.40 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

8 งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง

- ค่าเชื่อมราคาขุดคัก

- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุและขนส่ง

อัตรากรขุดตัว 1.55

= 20.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 31.160 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 125.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 176.190 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 273.094 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

- ค่าเชื่อมราคาบดทับ

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

= 53.500 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

= 326.59 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

9 งานพื้นที่ทาง

- ค่าวัสดุ

- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุ

อัตรากรขุดตัว 1.5

= 180.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 125.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 305.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 457.545 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

- ค่าผสม

- ค่าเชื่อมราคาบดทับ

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

= 24.280 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

= 84.990 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

= 566.81 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

10 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานขุดหรือพื้นที่ทางเดิมแล้วบดทับ

ผิวทาง (ชนทิ้ง)

ขุดหรือหินคลุก

ขุดหรือรองพื้นที่ทาง(ลูกรัง)

- ค่าวัสดุหินคลุก

- ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)

- ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นที่ทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน

= 11.070 บาท/ตร.ม.

= 27.560 บาท/ตร.ม.

= 21.260 บาท/ตร.ม.

= 114.386 บาท/ตร.ม.

= 27.317 บาท/ตร.ม.

= 21.854 บาท/ตร.ม.

= 223.44 บาท/ตร.ม.

11 งานพื้นที่ทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ

- ค่าขนส่ง

รวมค่าวัสดุ

= 180.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 125.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

= 305.03 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

12 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat						=	0.020 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	13.889	ตร.ม./ตัน)		=	46.518 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ						=	46.538 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางาน Tack Coat ปลูกและบดทับ						=	15.818 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน						=	62.35 บาท/ตร.ม.

13 งานโพรมีท์

- ราคาขางจากโรงงาน						=	0.000 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง						=	127.740 บาท/ตัน
รวมค่าขาง						=	127.740 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ขาง	1.0		ลิตร/ตร.ม.		=	0.12 บาท/ตร.ม.

14 งานเทคโธ

- ราคาขางจากโรงงาน						=	0.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง						=	127.74 บาท/ตัน
รวมค่าขาง						=	127.74 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ขาง	0.2		ลิตร/ตร.ม.		=	0.02 บาท/ตร.ม.

15 งาน Pavement In-Place Recycling

สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณขางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาขางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	=	35.47 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง			=	2,511.26 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร			=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling			=	73.14 บาท/ตร.ม.
- ค่าเชื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ			=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling			=	73.13 บาท/ตร.ม.

16 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

16.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	100 กม.	148.45 บาท/ตัน	=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	0.000 บาท/ตัน
(ขาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	6.642 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	279.372 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต			=	350.860 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.		=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	646.091 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ซม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)	=	62.06 บาท/ตร.ม.

16.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.			=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	6.642 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	279.372 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต			=	350.860 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.		=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	646.091 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ชม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)	=	62.06 บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	62.06 บาท/ตร.ม.

17 งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

17.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	100 กม.	148.45 บาท/ตัน	=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	6.642 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	279.372 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10			=	385.946 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.		=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	681.177 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ชม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)	=	65.430 บาท/ตร.ม.

17.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	0.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.			=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	6.642 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	279.372 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10			=	385.946 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.		=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	681.177 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ชม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)	=	65.43 บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	65.43 บาท/ตร.ม.

คำตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากริมบวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย 27.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนคกปกติ

